
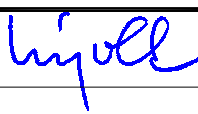



Novostavba chodníku a rekonstrukce silnice II/285 v obci Rychnov

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL OBEC RYCHNOVEK Rychnov 50 552 25 Rychnov			ZHOTOVITEL HIGHWAY DESIGN, s.r.o.  Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE Novostavba chodníku a rekonstrukce silnice II/285 v obci Rychnov					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVL 					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVL					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ 3			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. MICHAL ČEPELKA 		
			VYPRACOVAL ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 16/S/2017			DATUM červen 2021		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA, B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ČÍSLO PŘÍLOHY 16s17-5-A,B-00-01	VERZE A	MĚŘÍTKO	FORMÁT		

A) Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *název stavby*

NOVOSTAVBA CHODNÍKU A REKONSTRUKCE SILNICE II/285 V OBCI RYCHNOVEK

b) *místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)*

- obec Rychnovek – komunikace II/285 a chodník podél silnice II/285
- k.ú. Rychnovek parcelní čísla: 65, 74, 78, 79, 80, 209/6, 336/1, 398/1, 398/4

c) *předmět dokumentace*

- jedná se o rekonstrukci stávající komunikace v oblouku a chodníku a doplnění nového chodníku podél komunikace

Stupeň: dokumentace pro provádění stavby

Datum: červen 2021

Zakázkové číslo: 16/s/2017

A.1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Objednatel: **Obec Rychnovek**
IČ 00273007

Sídlo: Rychnovek 50
552 25 Rychnovek

Zastoupený: ve věcech smluvních starostkou obce **Veronika Velacková**
tel. : 491 810 558
e-mail: ou.rychnovek@cmail.cz
ve věcech technických **Ing. Tomáš Valášek**

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel: **HIGHWAY DESIGN, s.r.o**
zapsaná v OR vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 23491
IČ 27513351
DIČ CZ 27513351

Sídlo firmy: Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové 3
e-mail : hd@highwaydesign.cz
tel. : 495 408 921
mobil : 603 163 584

Zastoupený: jednatelem firmy **Ing. Jiřím Nývltém**,
autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0601964)

Vypracoval: **Ing. Michal Čepelka** autorizovaný inženýr ČKAIT (číslo autorizace 0602546)

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/285
- SO 101.1 SILNICE II/285 - UDRŽOVACÍ PRÁCE
- SO 101.2 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE (napojení p.p.č. 336/1)
- SO 101.3 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE (napojení p.p.č. 209/6)
- SO 102 NOVOSTAVBA CHODNÍKU
- SO 103.1 NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI p.p.č. st. 80
- SO 103.2 NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI p.p.č. 78
- SO 103.3 NOVOSTAVBA OPLOCENÍ p.p.č. st. 65
- SO 301 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE
- SO 401 PŘESUN SLOUPU NN – samostatná PD (zařizuje správce sítě)
 - mimo stavbu – bude řešeno v předstihu

A.3 Seznam vstupních podkladů

- zadání objednatele
- předchozí stupně dokumentace
- účelový mapový podklad
- mapové dílo 1:10.000
- ortofotomapy území
- mapa katastru nemovitostí
- předpisy pro navrhování a projektování dopravních staveb

B) Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika stavebního pozemku,*

- stávající komunikace
- chodníky podél stávající komunikace

b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,*

- stavba vzhledem ke svému rozsahu a rekonstrukci stávajících ploch není v rozporu s územně plánovací dokumentací

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

- vzhledem k rozsahu stavby nebylo zjišťováno

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

- Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje
 - na stavbu není k dispozici zjednodušená diagnostika vozovky ani IGP dokumentující stav podloží silniční pláň
- Dopravně inženýrské údaje - nebylo provedeno sčítání vozidel
- Dendrologický průzkum- nebyl nutný

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů1),*

- nejsou

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

- stavba se v celém úseku nenachází v záplavovém území

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

- stavba nemá vliv na okolní stavby

h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

- kácení a demolice nejsou

i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

- nebude proveden zásah do pozemků LPF
- dočasný zábor pozemku p.p.č.78 k.ú. Rychnovek – výstavba zahradní stěny a nového oplocení

j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

- všechny plochy jsou napojeny na stávající komunikace
- stavba je bezbarierová
- uliční vpusti jsou napojené na stávající rekonstruovanou dešťovou kanalizaci

k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

- nejsou

l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

k.ú. Rychnovek 744387

parcela				pozemek			
číslo	vlastnické právo	adresa nebo svěřeným majetkem	hospodaření se	využití	druh	výměra	k oddělení
65	Stehnová Hana	č. p. 4, 55225 Rychnovek			zastavěná plocha a nádvoří	461	5
398/1	Královéhradecký kraj	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové		silnice	ostatní plocha	5 197	5
80	Mervart Milan Mervart Zdeněk	č. p. 5, 55225 Rychnovek Neznášov 4, 55101 Rožnov			zastavěná plocha a nádvoří	1 359	12
79	Týč Jaroslav	č. p. 139, 55222 Jasenná		ostatní komunikace	ostatní plocha	87	3
78	Týč Jaroslav	č. p. 139, 55222 Jasenná			zahrada	102	15
74	Somernitz Josef	č. p. 1, 55225 Rychnovek			zastavěná plocha a nádvoří	1 537	10
336/1	OBEC RYCHNOVEK	č. p. 50, 55225 Rychnovek		ostatní komunikace	ostatní plocha	2 641	
209/6	OBEC RYCHNOVEK	č. p. 50, 55225 Rychnovek		ostatní komunikace	ostatní plocha	458	
398/4	Královéhradecký kraj	Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Plačice, 50004 Hradec Králové		silnice	ostatní plocha	11 115	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

- nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

- nejsou pro danou stavbu požadovány

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

- stavba v místech napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu využívá míst stávajících napojení
- napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu je následující
 - začátek na silnici II/285 u p.p.č. 80 a konec u p.p.č 72
 - levostranný chodník do km 0,02 rekonstrukce , zbytek nový návrh

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

- nová stavba, změna současného stavu
- rekonstrukce stávajících chodníků podél silnice II/285 a doplnění chodníku
- oprava stávající komunikace a rozšíření v oblouku
- úprava oplocení

b) účel užívání stavby,

- zajištění bezpečnosti motoristické a nemotoristické dopravy v oblasti

c) trvalá nebo dočasná stavba,

- stavba trvalá

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

- nejsou výjimky

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

- požadavky dotčených orgánů(viz. Dokladová část) byly v průběhu prací zapracovány do projektové dokumentace

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

- stavba je tvořena následujícími typy vedení pěší a motorové dopravy
- rekonstrukce stávající komunikace v šířce 6,0 a 6,5m s rozšířením v oblouku
- délka úprav komunikace 162,4 m
- podél komunikace jednostranný chodník o šířce 1,25m – 1,5m dle stávajících možností
- vše bez nových ochranných pásem
- posun sloupu NN – (Posun o 7 m), přepojení stávajícího vedení

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

- bez ochrany

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

- chodníky jsou odvodněny na přilehlou komunikaci a komunikace do stávající dešťové kanalizace
- stavba svým charakterem neprodukuje odpady ani emise

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

- zahájení stavby a její ukončení je podmíněno splněním podmínek územního a stavebního řízení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

- nejsou
- stavba bude předána jako celek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

- SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/285
- SO 101.1 SILNICE II/285 - UDRŽOVACÍ PRÁCE
- SO 101.2 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE (napojení p.p.č. 336/1)
- SO 101.3 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE (napojení p.p.č. 209/6)
 - komunikace – živičné
- SO 102 NOVOSTAVBA CHODNÍKU
 - chodník – betonová dlažba, přírodní barva
 - vjezdy k RD – betonová dlažba, přírodní barva
- SO 103.1 NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI p.p.č. st. 80
 - betonové zídky a do jeklových sloupků bude umístěna výplň z dřevěných prken
- SO 103.2 NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI p.p.č. 78
 - betonové zídky a oplocení z pletiva a ocelových sloupků
- SO 103.3 NOVOSTAVBA OPLOCENÍ p.p.č. st. 65
 - navržena podezdívka z bet. tvarovek a sloupky z bet. tvarovek, jako výplň bude použito pletivo v rámech
- SO 301 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE
 - betonové šachty s potrubím z PP

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

- SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/285
- SO 101.1 SILNICE II/285 - UDRŽOVACÍ PRÁCE
- SO 101.2 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE (napojení p.p.č. 336/1)
- SO 101.3 ÚPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE (napojení p.p.č. 209/6)
 - rekonstrukce komunikace
 - základní šířka 6,5m pokračování s rozšířením v oblouku a následném napojení na stávající stav komunikace v šířce 6,0m
 - celková délka rekonstrukce 162,45m
 - obousměrná komunikace lemovaná betonovou obrubou a vodícími proužky š. 0,25m (mimo část úseku 60m na konci na pravé straně s návazností na silniční příkop)
 - odvodnění příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a v konečném úseku do pravostranného silničního příkopu se zakončením do horské vpusti
- SO 102 NOVOSTAVBA CHODNÍKU
 - rekonstrukce chodníku
 - rekonstrukce přilehlého chodníku a stávajícího vjezdu v délce 25m
 - základní šířka 1,25m
 - zpevněný povrch s betonovou dlažbou
 - novostavba chodníku
 - pokračování chodníku podél rekonstruované komunikace v délce 135m
 - včetně úprav stávajících vjezdů na přilehlé pozemky
 - základní šířka 1,25m
 - zpevněný povrch s betonovou dlažbou
 - úprava stávajících oplocení
 - konstrukce chodníků dle konstrukce C
 - ve vjezdech zesílená konstrukce (konstrukce B) a varovný pás
 - odvodnění chodníků a vjezdů bude zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů na přilehlé plochy komunikací
 - úpravy okolního terénu v návaznosti na stavbu
- SO 103.1 NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI p.p.č. st. 80
 - na levé straně v km 0,010-0,020 je navržena úprava plotu v délce cca 11,5m
 - stávající plot bude nahrazen
 - na začátku bude rozebrán zděný sloupek a nahrazen novým
 - na tento sloupek bude navazovat zeď z betonových tvarovek L výšky 80cm
 - zeď bude odsazena od komunikace o 0,6m
 - nad zídky do jeklových sloupků bude umístěna výplň z dřevěných prken
 - zídka bude ukončena jednou zídkou umístěnou kolmo na zeď podél komunikace a bude provedeno navázání na stávající oplocení
- SO 103.2 NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI p.p.č. 78
 - na levé straně v km 0,025-0,035 bude nad stěnu z betonových tvarovek L doplněno oplocení z pletiva a ocelových sloupků v délce cca 13m
 - stěna bude lomená v délce 6 a 5 m a na obou koncích budou navazovat 1m díly k napojení na stávající oplocení
- SO 103.3 NOVOSTAVBA OPLOCENÍ p.p.č. st. 65
 - na pravé straně bude v km 0,025-0,04 posunuto stávající oplocení
 - stávající plot bude vybourán a nahrazen plotem z bet. tvarovek celkem cca 20m
 - je navržena podezdívka z bet. tvarovek a sloupky z bet. tvarovek
 - jako výplň bude použito pletivo v rámech
 - bude doplněna branka a brána
- SO 301 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE

- stávající dešťová komunikace bude v části rekonstruována v celém upravovaném úseku
- kanalizace bude v dimenzi DN 300 a bude napojovat nově umístěné uliční vpusti, horskou vpust', žlaby (přípojky DN 200) a stávající dešťové svody (přípojky DN 150) zaústěné do stávající dešťové kanalizace u objektů na p.p.č. 63,65,66
- šachty jsou navrženy betonové s monolitickým dnem
- kanalizace ze šachty Š1-Š6 je v délce 68,2m a sklonu 5 ‰
- kanalizace ze šachty Š1-Š7-Š10 je v délce 115,3m a sklonem od 14-75 ‰
- SO 401 Posun sloupu NN
 - posun stávajícího sloupu o 7m a přepojení vedení NN samostatná PD

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

- stavba nespotřebovává žádné energie

c) celková spotřeba vody,

- stavba nespotřebovává vodu

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

- stavba neprodukuje odpady
- Nakládání s odpady z výstavby
 - vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
 - materiály, které nelze využít budou odvezeny na řízenou skládku
 - materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
- nájezdové rampy u vstupů do vozovky jsou navrženy na délku 1,0m se sklonem max. 10%
- průchozí prostor za rampou zůstává ve sklonu 2% a minimální šířce 1,0m
- šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 1200 mm (stávající stav)
- podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 8,00% (dle sklonu přilehlé komunikace)
- příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00% v celé délce chodníku

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- řešení vodící linie je po celé délce chodníku (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm, podezdívka plotů)
- přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
- varovné pásy jsou navrženy z kontrastního materiálu vůči okolním plochám (barva červená, okolní plochy šedá, černá) a jsou provedeny s hmatovou úpravou – TN.TZÚS 12.03.04
- sloupy VO se nenacházejí v chodníku není nutné řešit vizuální kontrast

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- nejsou zde řešeny nové přechody ani akustické majáčky

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- prvky pro varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- zajištěna respektováním předpisů a norem pro projektování příslušných objektů
- stavba splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, zejména:
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- Vyhláška č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- včetně dalších předpisů stanovených v zákoně č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon)

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

- stávající komunikace II/285, průtah obcí, v části bez chodníku

b) popis navrženého řešení.

- celková délka navrženého úseku je 162,5 m
- rekonstrukce komunikace v dané délce
- rekonstrukce chodníku v délce 25m včetně vjezdů
- novostavba chodníku v délce 135 m včetně vjezdů
- úpravy navazujících oplocení v délkách 11,5,13 a20m

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- stavba je tvořena následujícími typy vedení pěší a motorové dopravy
- rekonstrukce stávající komunikace v šířce 6,0 a 6,5m s rozšířením v oblouku
- podél komunikace jednostranný chodník o šířce 1,25m – 1,5m dle stávajících možností

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- rekonstrukce komunikace
 - základní šířka 6,5m pokračování s rozšířením v oblouku a následném napojení na stávající stav komunikace v šířce 6,0m
 - obousměrná komunikace lemovaná betonovou obrubou a vodícími proužky š. 0,25m (mimo část úseku 60m na konci na pravé straně s návazností na silniční příkop)
 - odvodnění příčným a podélným sklonem do uličních vpustí a v konečném úseku do pravostranného silničního příkopu se zakončením do horské vpustí
 - úprava stávajícího oplocení na pravé straně a úprava navazujících vjezdů na přilehlé pozemky
 - úprava výškového rozdílu na pozemku p.p.č 78 pomocí betonových opěrných zdí typu L s doplněním oplocení
- rekonstrukce chodníku
 - rekonstrukce přilehlého chodníku a stávajícího vjezdu v délce 25m
 - základní šířka 1,25m
 - zpevněný povrch s betonovou dlažbou
- novostavba chodníku
 - pokračování chodníku podél rekonstruované komunikace v délce 135m
 - včetně úprav stávajících vjezdů na přilehlé pozemky
 - základní šířka 1,25m
 - zpevněný povrch s betonovou dlažbou
 - úprava stávajících oplocení

2. Mostní objekty a zdi

- opěrné stěny u upravovaných oplocení
- zídky typu L a výšky 0,8m v délce 11m a 13m

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stávající systém odvodnění komunikace do uličních vpustí je zachován
- chodník je odvodněn příčným sklonem na komunikaci
- stávající vpusti na levé straně budou nahrazeny obrubníkovými vpustmi případně posunuty k hraně obrubníku a zaústěny pomocí přípojek do rekonstruované dešťové kanalizaci
- na pravé straně komunikace budou doplněny uliční vpusti zaústěny pomocí přípojek do rekonstruované dešťové kanalizaci
- na pravé straně komunikace budou doplněny odvodňovací žlaby u vjezdů v km 0,0575 a 0,059 přípojky zaústěny pomocí přípojek do rekonstruované dešťové kanalizaci
- v konečném úseku komunikace je pravá strana svedena do pravostranného silničního příkopu se zakončením do horské vpusti
- horská vpust' je napojena do rekonstruované dešťové kanalizace a nahrazuje nevyhovující parametry stávajícího pravostranného příkopu v km 0,095 – 0,110
- stávající dešťová kanalizace bude v rozsahu stavby rekonstruovaná ve stávající trase

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- nejsou součástí stavby

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- nejsou součástí stavby

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

- nejsou součástí stavby

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

- budou přesunuty a nově osazeny stávající svislé dopravní značky

c) veřejné osvětlení,

- stávající bez úprav

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

- nejsou použity

e) clony a sítě proti oslnění.

- nejsou použity

7. Objekty ostatních skupin objektů

- SO 103.1 NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI p.p.č. st. 80
 - na levé straně v km 0,010-0,020 je navržena úprava plotu v délce cca 11,5m
 - stávající plot bude nahrazen
 - na začátku bude rozebrán zděný sloupek a nahrazen novým
 - na tento sloupek bude navazovat zeď z betonových tvarovek L výšky 80cm
 - zeď bude odsazena od komunikace o 0,6m
 - nad zídky do jeklových sloupků bude umístěna výplň z dřevěných prken
 - zídka bude ukončena jednou zídkou umístěnou kolmo na zeď podél komunikace a bude provedeno navázání na stávající oplocení
- SO 103.2 NOVOSTAVBA OPĚRNÉ ZDI p.p.č. 78
 - na levé straně v km 0,025-0,035 bude nad stěnu z betonových tvarovek L doplněno oplocení z pletiva a ocelových sloupků v délce cca 13m
 - stěna bude lomená v délce 6 a 5 m a na obou koncích budou navazovat 1m díly k napojení na stávající oplocení
- SO 103.3 NOVOSTAVBA OPLOCENÍ p.p.č. st. 65
 - na pravé straně bude v km 0,025-0,04 posunuto stávající oplocení
 - stávající plot bude vybourán a nahrazen plotem z bet. tvarovek celkem cca 20m
 - je navržena podezdívka z bet. tvarovek a sloupky z bet. tvarovek
 - jako výplň bude použito pletivo v rámech

- bude doplněna branka a brána
- SO 301 REKONSTRUKCE DEŠŤOVÉ KANALIZACE
 - stávající dešťová komunikace bude v části rekonstruována v celém upravovaném úseku
 - kanalizace bude v dimenzi DN 300 a bude napojovat nově umístěné uliční vpusti, horskou vpust', žlaby (přípojky DN 200) a stávající dešťové svody (přípojky DN 150) zaústěné do stávající dešťové kanalizace u objektů na p.p.č. 63,65,66
 - šachty jsou navrženy betonové s monolitickým dnem
- SO 401 Posun sloupu NN
 - posun stávajícího sloupu o 7m a přepojení vedení NN samostatná PD

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení,

- uliční vpusti a přípojky
- uliční vpusti standardní betonové, přípojky DN 200

b) výčet technických a technologických zařízení.

- neobsahuje technologické zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

b) řešení evakuace osob a zvířat

Pro danou stavbu není vyžadováno

c) navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek

Pro danou stavbu není vyžadováno

d) vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Pro danou stavbu není vyžadováno

e) řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

- komunikace jsou řešeny s ohledem na zajištění požadovaného přístupu dle čl.3.4 ČSN 73 0833
- stávající možnosti protipožárního zásahu nejsou omezeny

f) zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva

Není vyžadováno

- Chodník
 - účel stavby stezka pro pěší a cyklisty
 - druh komunikace novostavba chodníku
 - stávající využití ploch dotčených stavbou zeleň
 - přístupová komunikace k objektům stavba není přístupovou komunikací
 - šířka stezky 1,5m
 - kryt stezky zpevněný
 - únosnost stezky pro pěší
 - nástupní požární plochy stavba nevyžaduje
 - omezení stávajících nástupních ploch v kontaktu se stavbou nejsou nástupní plochy
 - omezení průjezdu vozidel IZS stavba neomezuje průjezdy vozidel IZS
 - materiálové řešení betonová dlažba
- stavební úpravy komunikace
 - účel stavby stavební úpravy stávající komunikace
 - druh komunikace silnice II. třídy
 - stávající využití ploch dotčených stavbou ostatní plocha/ostatní komunikace

◦ přístupová komunikace k objektům	stavba nemění přístupové trasy
◦ šířka komunikace	min. 6,0 m + rozšíření v oblouku
◦ kryt komunikace	zpevněný
◦ únosnost stezky	500 TNV / 24 h
◦ nástupní požární plochy	stavba nemění
◦ omezení stávajících nástupních ploch	není
◦ omezení průjezdu vozidel IZS	stavba neomezuje průjezdy vozidel IZS
◦ materiálové řešení	živičný kryt

Nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost.

Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

- stavba svým charakterem nepotřebuje tepelnou ochranu a úsporu energie

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

- větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady
 - charakter stavby nevyžaduje
- hluk, vibrace, prašnost
 - provoz neprodukuje
- provoz po dobu výstavby
 - základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami s ohledem na životní prostředí dle jejich samostatných správních rozhodnutí
 - při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolnímu prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
 - vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
 - bude vyloučeno negativní ovlivnění vodních zdrojů a vodních toků

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

b) ochrana před bludnými proudy,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

c) ochrana před technickou seizmicitou,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

d) ochrana před hlukem,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

e) protipovodňová opatření,

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.).

- charakter stavby nevyžaduje ochranu

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury,*
- přípojky uličních vpustí, a dešťových svodů
- b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*
- přípojky DN 200, 150

B.4 Dopravní řešení

celková délka úseku 162,5m

Členění a popis :

- **km 0,0 začátek úprav napojení na stav**
 - km 0,003 *levostranný sjezd na pozemek*
 - km 0,005 *pravostranný sjezd na pozemek*
 - km 0,038 *levostranný sjezd na pozemek*
 - km 0,038 *levostranný sjezd do garáže*
 - km 0,045 *pravostranný sjezd na účelovou panelovou komunikaci*
 - km 0,075 *levostranný a pravostranný sjezd na pozemek*
 - km 0,045 *levostranný sjezd na místní komunikaci*
 - km 0,130 *pravostranný sjezd na pozemek*
 - km 0,145 *levostranný sjezd na pozemek*
- **km 0,162 45 konec úprav napojení na stav**

Trasa navržena jako obousměrná dvoupruhová komunikace s levostranným chodníkem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy,*
- vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládají velké přesuny zemin
 - budou upravena místa dotčená stavbou
- b) *použité vegetační prvky,*
- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- c) *biotechnická opatření.*
- nejsou použity

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
- stavba svým charakterem a velikostí nemá vliv
- b) *vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*
- stavba nemá vliv
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*
- nejsou v rozsahu stavby
- d) *působ zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*
- na stavbu nebylo nutné zjišťovací řízení
- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,*
- nebylo nutné, nebylo vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany

- stavba nevyžaduje ochranná a bezpečnostní pásma

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva - vzhledem k charakteru stavby není požadováno

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

- stavba nevyžaduje připojení na energii, plynovody, vodovody
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů

b) odvodnění staveniště,

- vzhledem k velikosti a charakteru staveb není nutné řešit odvodnění staveniště

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

- stavba podél silnice II/285

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

- Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přisunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna
- Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- Zařízení staveniště a místo deponie si projedná zhotovitel stavby v návaznosti na svých dispozicích a harmonogramu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

- nejsou potřeba související asanace a demolice

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

- obvod staveniště je navržen v pásech 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

- nejsou

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití(pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

- vzhledem k rozsahu a charakteru jsou bilance minimální, bez nutnosti zřízení speciálních ploch

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

- životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno
- vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchnosti a prašnosti
- organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.
- nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. "Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů".

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

- lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.
- vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie pro osoby se zrakovým postižením
- do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumisťují žádné překážky
- takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

- nejsou

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

- bude umístěno na pozemcích stavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 2 týdny

- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch - cca 1,5 měsíce

- realizace dopravních ploch

3.etapa - dokončovací práce - cca 1 týden

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště